CRISE SANITAIRE

Port du masque obligatoire lors du retrait des dossards, dans le paddock et aux remontées mécaniques, Respect des gestes barrières pendant l'épreuve, Pas de paëlla organisée samedi soir, Pas de contenant proposé aux ravitaillements (bidon Kenny remis vendredi soir)

INFORMATIONS GENERALES

Evènement	Enduro Series / Coupe de France d'Enduro #1

Lieu	Val d'Allos

Format d'épreuve	Rallye, avec utilisation des remontées mécaniques
	Reconnaissances et spéciales chronométrées les samedi et dimanche

Règlement	Règlement Enduro Series / CdF d'Enduro 2020
	consultable sur enduroseries.fr

	Cet événement est un EWS qualifier. Seuls les pilotes ayant une licence EWS / EMBA avant l'épreuve pourront marquer des points EWS qualifier. www.enduroworldseries.com

Catégories	Junior femme	(15 ans à 18 ans)
	Femme	(19 ans et plus)
	Femme open	(19 ans et plus)
	Cadet	(15 à 16 ans)
	Junior	(17 à 18 ans)
	Homme	(19 à 39 ans)
	Master 1	(40 à 49 ans)
	Master 2	(50 ans et plus)

Prize Money et récompenses de l'épreuve	Femme	1 -> 350 euros
	Junior femme	1 -> 50 euros
	Junior	1 -> 50 euros
	Master 1	1 -> 100 euros
	Master 2	1 -> 100 euros
	Scratch	1 -> 350 euros, 2 -> 200 euros, 3 -> 150 euros, 4 -> 100 euros, 5 -> 50 euros
	urge	partenaire de la catégorie junior : nombreux lots et contrat Urge pour le vainqueur du classement général.
	Julbo	partenaire de la catégorie cadet : nombreux lots et contrat Julbo pour le vainqueur du classement général.
	KENNY	partenaire de la catégorie homme (hors top 30 2019 et VIP) : lots pour les 3 premiers sur l'épreuve et contrat Kenny pour le vainqueur du classement général.

PROGRAMME

Programme	**vendredi 21 août**	
	18h - 22h30	Retrait des dossards - Seignus d'Allos Masque obligatoire pour le retrait des dossards
	samedi 22 août	
	7h30	Briefing pilotes plaque rouge, dame, homme - paddock - port du masque obligatoire
	7h45	Briefing pilotes junior, cadet - paddock - port du masque obligatoire
	8h00	Briefing pilotes master 1, master 2 et VTTAE open - paddock - port du masque obligatoire
	7h45 - 18h00	3 spéciales différentes - 2 passages en chrono sur la première spéciale (spéciale à vue), 1 passage en reconaissance et 2 passages en chrono sur la seconde, 1 passage en reconnaissance et 1 passage chrono sur la troisième
	VTTAE open : la batterie doit être éteinte pour emprunter les remontées mécaniques	
	18h30	Apéritif offert par l'organisateur - Seignus d'Allos - PAS de paëlla organisée en raison de la crise sanitaire
	dimanche 23 août	
	7h30	Briefing pilotes plaque rouge, dame, homme - paddock - port du masque obligatoire
	7h45	Briefing pilotes junior, cadet - paddock - port du masque obligatoire
	8h00	Briefing pilotes master 1, master 2 et VTTAE open - paddock - port du masque obligatoire
	7h45 - 16h00	3 spéciales différentes - 1 passage en reco et 2 passages en chrono sur la première spéciale, 1 passage en reco et 2 passages en chrono sur la seconde, 1 passage en chrono sur la troisième (reconnue le samedi)
	VTTAE open : la batterie doit être éteinte pour emprunter les remontées mécaniques	
	16h45	Remise des prix - Seignus d'Allos

DESCRIPTION DE L'EPREUVE

Format de l'épreuve	Rallye, avec utilisation des remontées mécaniques
	Reconnaissances obligatoires sans arrêt dans les spéciales et en respectant les horaires de départs
	Spéciales chronométrées les samedi et dimanche.

Reconnaissance	Reconnaissances interdites en VTT et à pied la semaine précédant l'épreuve.

Liaisons / Spéciales	Nombre de spéciales chronométrées : 10
	Dénivelés indicatifs : samedi 2800m d- ; 1000m d+ (1300m d+ Pour les VTTAE Open), dimanche 2350 m d- ; 750m d+ (1050m d+ pour les VTTAE Open)

Zone d'assistance	La zone d'assistance est limitée au paddock - Seignus d'Allos	
	samedi	passage après chaque spéciale au paddock
	dimanche	passage toutes les 2 spéciales au paddock

Ravitaillement	Mesures exceptionnelles crise sanitaire : eau mise à disposition des pilotes, chaque pilote doit avoir son contenant pour se servir. Un bidon Kenny vous sera distribué lors du retrait des dossards	
	samedi	paddock - point d'eau, salé et sucré selon le moment de la journée
	dimanche	paddock - point d'eau, salé et sucré selon le moment de la journée

Carte des tracés	Disponible à partir de vendredi soir aux retraits des dossards ou sur Internet - enduroseries.fr
	Les organisateurs demandent des autorisations de passage uniquement pour l'épreuve. Merci de ne pas diffuser les parcours, ni les réutiliser en dehors de l'événement sans autorisation.

Horaires de départ	Affichage : les horaires de départ du samedi seront affichés vendredi soir lors du retrait des dossards. Les horaires de départ du dimanche seront affichés samedi soir.
	Autocollants : les autocollants avec les horaires du samedi seront donnés au retrait des dossards. Les autocollants avec les horaires de départ du dimanche seront distribués dimanche matin.
	Les horaires de départ sont à respecter samedi et dimanche. En cas de retard, le pilote aura une pénalité. Il devra tenter de rattraper son retard pour les spéciales suivantes.

RETRAIT DES DOSSARDS

Retraits des dossards	lieu	Seignus d'Allos
	horaires	vendredi 21 août entre 18h et 22h30
	pour retirer votre dossard, vous devez :	- porter un masque, - présenter votre licence FFC / UCI 2020 (avec certificat médical mentionné) ou un certificat de non contre indication à la pratique du VTT en compétition . Aucune autre licence ne sera acceptée. - NE PAS apporter son vélo au retrait des dossards. Les autocollants de marquage seront collés par le pilote (shéma ci-dessous) - PAS de caution demandée pour les transpondeurs. Facturation de 100 euros pour tout transpondeur non rendu - une autorisation parentale pour les mineurs.

Marquage des VTT	Le marquage des VTT est obligatoire et se fera par le pilote directement sur le vélo (cf règlement).
	Les autocollants devront être apposés sur le côté droit du vélo, au niveau de la fourche, du cadre, du bras arrière (un seul autocollant) et des roues (sur la jante des roues)

Les 5 autocollants doivent obligatoirement être collés sur le VTT.
The 5 stickers must be stuck on the MTB.

SYSTEME DE CHRONOMETRAGE

Système utilisé	Transpondeur

Lieu de récupération	spéciale.

Utilisation	Le transpondeur est à fixer à l'aide de collier plastique sur le fourreau de fourche droit. Une notice explicative est donnée lors de son retrait.
	Le transpondeur doit être en place le samedi et le dimanche.

Caution	Aucune caution n'est demandée. Si le transpondeur n'est pas rendu ou endommagé, le coureur devra régler la somme de 100 euros.

EQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Il est interdit de porter un second casque sur l'ensemble du parcours

En spéciale	Sont obligatoires : casque à mentonnière (CE) en position attachée, gants longs, genouillères, protection dorsale (CE) ou sac à dos avec protection dorsale homologuée CE
	Est recommandé : coudières

En liaison à VTT	Est obligatoire : casque à mentonnière (CE), en position attachée.
	Sont recommandés : gants longs, genouillères, protection dorsale (CE) ou sac à dos avec protection dorsale homologuée CE et coudières

SECOURS ET ASSURANCES

Numéro d'urgence	Le numéro d'ugence pour contacter les secours de l'organisation est noté sur les autocollants des horaires de départ.
	Numéro d'urgence : 0033 (0)6 14 49 72 66

Assurance	L'organisateur souscrit une assurance responsabilité civil auprès de l'assureur de la Fédération Française de Cyclisme : Gras Savoye. Il souscrit pour les participants non licenciés à une assurance individuelle accident (conditions à demander à l'organisateur)

INFOS PRATIQUES

Espace team / exposant	Val d'Allos - Le Seignus

Parking coureurs	Val d'Allos - Le Seignus

Parking camping car	Les camping-cars seront admis à Val d'Allos et les campeurs sur une zone aménagée aux abords du Parc de Loisirs de Val d'Allos - Le Village (suivre panneaux "Camping Tribe 10 000"). WC, eau, électricité à disposition. Douches ouvertes au Parc de Loisir de 16h à 20h. Les campeurs sont invités à utiliser leurs propres véhicules pour rejoindre le paddock.

Retrait des dossards	Val d'Allos - Le Seignus

Lavage vélos	Val d'Allos- Le Seignus

Toilettes / Douches	Parc de Loisirs 16h-20h (Val d'Allos - Le Village)