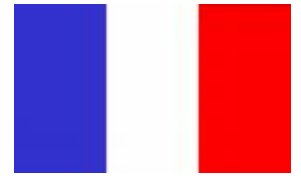


TROPHEE DE FRANCE d'Enduro VTT 2009



15 novembre 2009 - à Ria Sirach

Partenaires



COMMUNIQUE



Merci à Abo pour les photos : <http://abo34.free.fr>

RESUME

Qu'est-ce que le Trophée de France d'enduro VTT ?

C'est le dernier rassemblement convivial de la saison destiné à regrouper les différents participants des cinq challenges enduro amateurs français (Trophée Enduro Languedoc-Roussillon, Trophée Enduro des Pyrénées, 1001 enduro tour, Elsass Enduro Tour, Riderz Cup) et à se mesurer lors d'une ultime épreuve face au même chrono sur une épreuve qui synthétise les différents types de parcours trouvés dans chaque championnat.

La course :

Le lieu choisit est le petit village catalan de **Ria-Sirach** dans les Pyrénées-Orientales, sur le territoire du Languedoc-Roussillon, instigateur du Trophée. Un lieu de choix roulant jusqu'en fin de saison, où le climat est relativement clément, doté d'un camping sympa, d'un resto et d'un bar et surtout de très jolis sentiers dans de somptueux paysages. Le parcours s'étale sur plus de 35 km dans un relief très ardu.

Le samedi après-midi, les reconnaissances libres étaient autorisées. Après quelques bières au bar le soir (à côté du retrait des plaques) et le match... il est temps de se reposer. Les pilotes le savent : le programme du lendemain est relativement rude, même si les horaires sont assez larges.

Ainsi, **la première spéciale** est lancée à 9h50. Elle comporte une portion de pédalage essoufflante dès le départ dans les pâturages avant de basculer, face au glacier du Canigou, dans une alternance de courbes très rapides, ponctués de relances et enfin d'un pierrier technique terminant dans un vallon sur un ponton enjambant un petit cours d'eau de montagne, dont les quelques pierres humides à souhait en sous-bois on données du fil à retorde à plus d'un pilote pour rejoindre la ligne d'arrivée sous l'église de Corneilla-de-Conflent. Parti avec le dossard n°1, Jérôme Clémentz (organisateur de l'Elsass Enduro Tour), ne concède aucun centième de seconde à ses rivaux, il assomme la concurrence, et prend d'ores et déjà un option décisive sur le titre final dans cette spéciale qu'il termine avec le temps record de 4 min 45s. (soit déjà 10 secondes d'avance sur son poursuivant : le junior Maxime Dekeyser, qui gardera la maîtrise de la catégorie du début à la fin).

Théo Galy, pourtant parti en leader, est en petite forme après une longue et éprouvante saison, ayant commis une erreur de trajectoire, il perd déjà beaucoup de temps et sera contraint à l'abandon durant la pause déjeuner. Jean-Marc Picard, chez les Masters est aussi en fatigué par une prestigieuse saison couronnée d'un titre aux enduro-series, il n'est pas dans le coup, il en fait l'aveu dès la fin de cette spéciale.

Damien Oton, grand espoir de cette saison, local de l'étape, malheureusement blessé à l'entraînement alors qu'il s'apprêtait à clôturer une saison d'exception (6^e du Trophée Enduro Languedoc-Roussillon, 1^{er} de l'EuroCup Enduro de Orcières), était de retour pour sa première course avec une



**Damien Oton (Riders Catalans/Véloland),
2^e scratch, ici dans la SP1**

Jérôme Gaucheron, pendant les recos sur la SP3



épaule encore fragile. Et il chute dans cette première spéciale, heureusement sans gravité. Chez les féminines, Morgane Such prend le leadership de sa catégorie, en signant le 73^e temps scratch de spéciale, très loin devant ses rivales. Une place qu'elle ne quittera pas jusqu'à la fin.

La **SP2** est lancée à 11h du haut de la traverse de Sirach. C'est la spéciale où il y a plus à perdre qu'à gagner. Très courte (temps moyen de 2 minutes), avec un départ lent et technique, puis un gros bout de tout droit tout schuss dans les pierres où la chute est à proscrire. C'est la spéciale pour « remuer la pulpe », mais où la gestion du matériel est cruciale car une casse mécanique ou une crevaillon fait perdre toutes chances de victoire. Et c'est là que Jérôme Clémentz est magistral : alors que tous ses poursuivants se tiennent dans la même seconde, lui arrive à les distancer de 3 secondes ! Et Jean-Marc Picard, s'autorise à faire douter Emile Julia, pourtant sur ses terres. Il lui reprend six secondes. La lutte entre les deux hommes à couteaux tirés depuis ces deux dernières années, atteint son paroxysme.

Après un petit repas à base de féculents un peu achalandé, mais pas trop (il y a 1h30 de liaison à faire derrière), les pilotes rejoignent les cimes du Montsec encombrées d'un épais brouillard au dessus du hameau de Llugols. La troisième spéciale est un pur concentré d'enduro. Elle débute dans les alpages par un portion de pédalage, puis un sentier qui se descend à mach12, un pierrier supplémentaire bien technique, quelques passages de relances à l'entrée dans le sous-bois sur les crêtes, puis un véritable toboggan de bonheur et de pilotage à base de virages qui s'enchaînent à un rythme effréné pour un chrono moyen de plus de 10 minutes ! Mais il faut une minute de moins à Jérôme Clémentz pour rallier l'arrivée talonné à huit seconde par Damien Oton, qui vient chercher sa deuxième place au scratch. Dans cette spéciale les écarts se creusent définitivement et le podium est déjà acquis. Simon André est à la troisième place avec son endur'rigide SUNN Tzar, impressionnant, surtout sur ce type de parcours ! Emile Julia parvient à prendre 10 secondes à Jean-Marc Picard. Les deux hommes sont à égalité !

L'ultime spéciale du week-end est lancée à 14h45 au dessus du Casteil (ruines du château) de Ria dans la forêt. Après un petit passage dans les ruines, les pilotes entrent dans les ruelles du village, rien ne les épargnent : marches d'escaliers et virages en épingles très serrés. Heureusement le sol sec, en terre souple et sur le ciment accroche plutôt bien. Le Junior Marnay Maurin signe à égalité avec Jérôme Clémentz le meilleur temps de la spéciale en 1 minute 30s.



Le junior Thibaut Conrié, dans la dernière épingle de la SP4

Merci à tous les bénévoles ayant participé à l'organisation et notamment le club des Riders Catalans, le VTT Club de Prades et le club VTT Levas Tribu.

Au classement final, le junior Maxime Dekeyser échoue à 3 secondes du podium. Cinquième Pierre Clémentz (le frangin du sus-nommé, et le vainqueur du Elsass enduro tour), à fait preuve d'une superbe régularité, tout comme Gérard Soury (vainqueur du 1001 enduro tour), qui est juste sur ses talons. Et à la septième place Mathieu Brot (organisateur de l'enduro d'Aure). Chez les Masters, Pascal Widmer accède à une inespéré marche sur le podium suite aux crevaisons de Laurent Falcou et Patrick Legendre (organisateur de l'enduro Obéarn).

La plupart des meilleurs pilotes étaient présents et ont fait l'étalage de tout leur talent. Merci à tous les pilotes pour votre présence et votre bonne humeur.

Le top 10 :

- 1^{er} : **Jérôme CLEMENTZ** (Elsass Enduro Tour / Cannondale)
- 2^e : Damien OTON (Trophée Languedoc-Roussillon/ Véloland)
- 3^e : Simon ANDRE (Trophée Languedoc-Roussillon/SUNN)
- 4^e : Maxime DEKEYSER (Riderz Cup / Masilla Bike System)
- 5^e : Pierre CLEMENTZ (Elsass Enduro Tour/ Morewood Magura)
- 6^e : Gérard SOURY (1001 enduro tour/ Roquebrune Sport VTT)
- 7^{ex} : Mathieu BROT (Trophée Languedoc-Roussillon/Enduro d'Aure)
- 7^{ex} : Mathieu STEIDLEY (1001 enduro tour/ Vélo Club Vésubien)
- 9^e : Kévin GRAUX (1001 enduro tour / Leader Cycles)
- 10^e : Maurin MARNAY (1001 enduro tour / Oppidum Bike)

Nous adressons nos pensées amicales à Bernard Millet, lourdement blessé lors des reconnaissances. Nous lui souhaitons de tout cœur un bon et prompt rétablissement.



Le Top 5 du Trophée. Photo : Alice (www.endurotribe.com)

PRESS-BOOK :

- la vidéo au JT de France 3 : <http://www.endurotribe.com/2009/11/17/video-fr3-pays-catalan-sur-le-trophee-de-france/>
- l'article sur www.endurotribe.com : <http://www.endurotribe.com/2009/11/18/jerome-clementz-remporte-le-1er-trophee-de-france-enduro/>
- Vélo Vert Magazine : http://www.velovert.com/Information_VTT/2153/Trophee-de-France-d-Enduro---Jey-Clementz-inaugure

www.enduroregionalnet